

Разъяснения по порядку применения дополнительных суток за переадресовку грузов при проведении прямых расчетов (через управление ФГП ВО ЖДТ России) с контрагентами.

1. Общие положения.

Взимание сбора за дополнительные сутки за охрану вагонов, контейнеров с грузами, связанные с проведением операций по переадресовке, возобновляются с 00.00 часов 01.09.2009 в соответствии с приказом ФГП ВО ЖДТ России от 04.08.2009 № К-10/240.

Ниже разъясняются правила применения ставок сбора за охрану вагонов, контейнеров с грузами силами ФГП ВО ЖДТ России при переадресовке в пути следования.

Основанием для начисления сумм сборов за охрану и сопровождение грузов при перевозках с переадресовкой грузов является Порядок применения ставок сбора за сменное сопровождение и охрану вагонов, контейнеров с грузами силами ФГП ВО ЖДТ России (далее – Порядок).

2. Переадресовка по первоначальным перевозочным документам.

2.1. Дополнительные сутки при переадресовке груза по первоначальным документам начисляются по факту прибытия груза при наличии соответствующей отметки в дорожной ведомости. Если учет доходов по прямым расчетам производится по отправлению, то дополнительные сутки и соответствующие суммы сборов за переадресовку грузов по первоначальным документам в автоматизированном режиме не начисляются.

2.2. Дополнительные сутки за переадресовку грузов начисляются за каждую операцию переадресовки.

2.3. Если станцией переадресовки являются станции Московского или Санкт-Петербургского узлов, то в соответствии с пунктом 13 Порядка начисляются еще одни дополнительные сутки за отправление со станций Московского или Санкт-Петербургского узлов.

2.4. Если станцией переадресовки являются станции сухопутных погранпереходов или морские порты, то дополнительные сутки в случае осуществления пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля не начисляются.

2.5. Расчет сумм сборов за охрану и сопровождение грузов производится за общее тарифное расстояние перевозки по всем участкам следования груза без применения ломаного тарифа – от станции отправления до станции переадресовки и от станции переадресовки до станции прибытия.

3. Переадресовка с оформлением новых перевозочных документов.

3.1. В случае если учет доходов по прямым расчетам ведется по прибытию грузов, то дополнительные сутки за переадресовку грузов с оформлением новых документов начисляются по факту прибытия груза на первый участок. Сумма сборов за дополнительные сутки относится к первому участку перевозки.

3.2. В случае если учет доходов ведется по отправлению грузов, то дополнительные сутки начисляются по факту отправления на втором участке. Суммы сборов за дополнительные сутки относятся ко второму участку перевозки.

3.3. Если станцией переадресовки являются станции Московского или Санкт-Петербургского узлов, то в соответствии с разделом 13 Порядка начисляются еще одни дополнительные сутки за прибытие на станции Московского или Санкт-Петербургского узлов.

3.4. Если станцией переадресовки являются станции Московского или Санкт-Петербургского узлов, то дополнительные сутки за отправление со станций Московского или Санкт-Петербургского узлов на втором участке перевозки не начисляются.

3.5. Если станцией переадресовки являются станции сухопутных погранпереходов или морские порты, то ни на первом, ни на втором участках перевозки дополнительные сутки в случае осуществления пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля не начисляются.

3.6. При переадресовке грузов на внутренних станциях с экспортного во внутригосударственное сообщение сумма сборов за охрану и сопровождение грузов на первом участке начисляется по ставкам, применяемым к внутригосударственным перевозкам. При этом вид международной перевозки на первом участке проставляется «экспорт», а вид применяемого Прейскуранта – «внутренний». В реестрах перевозочных документах по прямым договорам указываются соответствующие позиции.

3.7. При переадресовке грузов на сухопутных пограничных станциях или морских портах с экспортного во внутригосударственное сообщение сумма сборов за охрану и сопровождение грузов на первом участке начисляется по ставкам, применяемым к экспортным перевозкам. При этом вид международной перевозки на первом участке проставляется «экспорт» и вид применяемого Прейскуранта – «экспорт». В реестрах перевозочных документах по прямым договорам указываются соответствующие позиции. Дополнительные сутки за осуществление таможенного и пограничного контроля ни на первом, ни на втором участках не начисляются.

3.8. При переадресовке грузов импортных грузов, завезенных на таможенную территорию Российской Федерации через морские порты или сухопутные пограничные станции дополнительные сутки за переадресовку начисляются на первом участке. Расчет сумм сборов за сопровождение и охрану грузов на втором участке осуществляется по импортным ставкам. При

этом вид международной перевозки на втором участке проставляется «внутренний», и вид применяемого Прейскуранта – «экспорт/импорт». В реестрах перевозочных документах по прямым договорам указываются соответствующие позиции.

3.9. При переадресовке грузов в адрес сторонних организаций, первоначально отправленных между структурными подразделениями ведомственной охраны, суммы сборов за охрану и сопровождение грузов начисляются за первый и второй участки перевозки по общим правилам. Учет дополнительных суток за переадресовку производится в соответствии с п.3.1 – 3.8 настоящего порядка.

3.10. При переадресовке грузов в адрес структурных подразделений ведомственной охраны, первоначально отправленных из структурного подразделения ведомственной охраны в адрес сторонней организации, суммы сборов за охрану и сопровождение грузов за первый и второй участки перевозки не начисляются.