

Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России в универсальных и рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах максимальной массой брутто 20 т, длиной 20 футов (24 т, длиной 20 футов; 30 т, длиной 20 футов; 25 т, длиной 30 футов; 30 т (длиной 40 футов, длиной свыше 40 футов), объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333:

Внутригосударственное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

На пояса дальности:

от 0 до 300 км. – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме контейнерных поездов (КП);

от 301 до 600 км. – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,35 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,61 к группе контейнеров от 1 до 5 (1-5);

от 2501 до 3000 – 0,74 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,75 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,87 (1-5).

В контейнерных поездах (КП):

от 0 до 1000 км. – 0,55;

от 1001 до 2500 – 0,98;

от 2501 до 5000 – 1,1;

от 5001 до 11900 – 1,12.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 км. – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 км. – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,35 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,85 (1-5);

от 2501 до 5000 – 1,09 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 5001 – 11900 – 1,13 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,4;

от 1001 до 2500 – 0,72;

от 2501 до 5000 – 0,9;

от 5001 до 7500 – 0,95;

от 7501 до 11900 – 0,97.

Экспортно-импортное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,2 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 – 0,25 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 – 0,37 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,47 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 2501 до 3000 – 0,60 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,65 (1-5);
от 5001 до 5500 – 0,73 (1-5);
от 5501 до 7500 – 0,78 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,9 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,45;
от 1001 до 2500 – 0,80;
от 2501 до 7500 – 0,9;

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 301 до 600 – 0,35 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1000 – 0,53 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1001 до 2000 – 0,75 (1-5);
от 2001 до 3000 – 0,86 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,97 (1-5);
от 5001 до 7500 – 1,1 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 7501 до 11900 – 1,11 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,34;
от 1001 до 2500 – 0,61;
от 2501 до 5000 – 0,72;
5001 – 11900 – 0,78.

Транзитное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,20 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1501 до 2500 – 0,45 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 2501 до 3000 – 0,51 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 3001 до 5000 – 0,55 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5001 до 5500 – 0,56 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5501 до 7500 – 0,65 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,75 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,40;
от 601 до 2000 – 0,60;
от 2001 до 5000 – 0,75;
от 5001 до 11900 – 0,87.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,5 (1-5);
от 1501 до 2500 – 0,67 (1-5);
от 2501 до 3000 – 0,70 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,78 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,91 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,30;

от 601 до 5000 – 0,60;

от 5001 до 11900 – 0,65.

Примечание:

Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, указанных в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.