

Выписка из приказа



**Федеральное государственное предприятие
«Ведомственная охрана железнодорожного транспорта
Российской Федерации»**

П Р И К А З

июля 2009 г.

Москва

№ К-10 /

**О регулировании ставок сборов за сменное
сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России**

В целях обеспечения в условиях финансово-экономического кризиса конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом и сохранения необходимой численности работников ФГП ВО ЖДТ России, осуществляющих сопровождение и охрану грузов в пути следования,

п р и к а з ы в а ю:

1. Установить поправочные коэффициенты к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России, объявленным приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333 в размерах, указанных в приложениях № 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Ввести поправочные коэффициенты к ставкам сбора за дополнительные сутки за охрану грузов в вагонах - 0,91, контейнерах – 0,10, указанные в п. 13 приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333».

3. Возобновить взимание сбора за дополнительные сутки за охрану вагонов, контейнеров с грузами, указанные в п. 13 приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333, связанные с проведением операций по переадресовке вагонов, контейнеров с грузами - 1 сутки.

4. Установить начало действия настоящего приказа для грузов, предъявленных к перевозке, с 00.00 часов 1 сентября 2009 г.

Генеральный директор

В.Н.Ветров

Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России в вагонах, объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333:

1. Во внутригосударственном сообщении ввести поправочный коэффициент 0,6 на пояс дальности «от 0 до 300 км.» на все группы вагонов, в том числе отправительские маршруты.

2. При перевозке экспортно-импортных грузов ввести поправочный коэффициент 0,5 на пояс дальности «от 0 до 300 км.» на все группы вагонов, в том числе отправительские маршруты.

3. При перевозке транзитных грузов ввести поправочный коэффициент 0,85 для поясов дальности «от 601 до 3500 км.» на все группы вагонов, кроме отправительских маршрутов.

Примечание:

Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, указанным в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.

Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России в универсальных и рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах максимальной массой брутто 20 т, длиной 20 футов (24 т, длиной 20 футов; 30 т, длиной 20 футов; 25 т, длиной 30 футов; 30 т (длиной 40 футов, длиной свыше 40 футов), объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333:

Внутригосударственное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

На пояса дальности:

от 0 до 300 км. – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме контейнерных поездов (КП);

от 301 до 600 км. – 0,38 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,45 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,61 к группе контейнеров от 1 до 5 (1-5);

от 2501 до 3000 – 0,74 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,75 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,87 (1-5).

В контейнерных поездах (КП):

от 0 до 1000 км. – 0,55;

от 1001 до 2500 – 0,98;

от 2501 до 5000 – 1,1;

от 5001 до 11900 – 1,12.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 км. – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 км. – 0,4 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,5 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,85 (1-5);

от 2501 до 5000 – 1,09 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 5001 – 11900 – 1,13 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,4;

от 1001 до 2500 – 0,72;

от 2501 до 5000 – 0,9;

от 5001 до 7500 – 0,95;

от 7501 до 11900 – 0,97.

Экспортно-импортное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,2 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 – 0,25 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 – 0,37 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,47 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 2501 до 3000 – 0,60 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,65 (1-5);
от 5001 до 5500 – 0,75 (1-5);
от 5501 до 7500 – 0,78 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,9 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,45;
от 1001 до 2500 – 0,80;
от 2501 до 7500 – 0,9;

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 301 до 600 – 0,35 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1000 – 0,53 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1001 до 2000 – 0,75 (1-5);
от 2001 до 3000 – 0,86 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,97 (1-5);
от 5001 до 7500 – 1,1 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 7501 до 11900 – 1,11 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,34;
от 1001 до 2500 – 0,61;
от 2501 до 5000 – 0,72;
5001 – 11900 – 0,78.

Транзитное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,20 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1501 до 2500 – 0,45 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 2501 до 3000 – 0,51 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 3001 до 5000 – 0,55 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5001 до 5500 – 0,56 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5501 до 7500 – 0,60 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,70 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,40;
от 601 до 2000 – 0,60;
от 2001 до 5000 – 0,75;
от 5001 до 11900 – 0,87.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,3 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,5 (1-5);
от 1501 до 2500 – 0,67 (1-5);
от 2501 до 3000 – 0,70 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,78 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,85 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,30;

от 601 до 5000 – 0,60;

от 5001 до 11900 – 0,65.

Примечание:

Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, указанных в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.