

Федеральное государственное предприятие
«Ведомственная охрана железнодорожного
транспорта Российской Федерации»

Опыт, надежность, безопасность

Основная роль в обеспечении защиты перевозимых железнодорожным транспортом дорогостоящих грузов, охраны важных объектов отведена федеральному государственному предприятию «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее ФГП ВО ЖДТ России).

Сохраняя свой правовой и организационный статус государственного предприятия, ФГП ВО ЖДТ России обеспечивает на законодательной основе выполнение возложенных на ведомственную охрану задач в интересах государства, основного заказчика услуг – ОАО «РЖД», грузовладельцев и экспедиторских организаций.

Работа подразделений ведомственной охраны непосредственно связана с технологией перевозок, системой обеспечения безопасности движения поездов и другими элементами единого перевозочного процесса, и базируется на более чем 86-ти летнем опыте разносторонней работы по защите крупнейшего в стране транспортного комплекса.

Одним из важных условий наращивания объемов перевозок по Транссибу – обеспечение сохранности перевозимых грузов при их транспортировке по железным дорогам.

Для выполнения задач, возложенных на ведомственную охрану, в ее системе имеется 20 филиалов, в том числе 17 на железных дорогах от Калининграда до Сахалина, 71 отряд и более одной тысячи подразделений различного назначения.

Сегодня более 60 тысяч работников ведомственной охраны во взаимодействии с органами внутренних дел и перевозчиком круглосуточно при любых погодных условиях осуществляют охрану перевозимых грузов, объектов и обеспечивают правопорядок на железнодорожных станциях и перегонах, участвуют в ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами, предупреждении и тушении пожаров.



Генеральный директор ФГП ВО ЖДТ России
Ветров Владимир Николаевич

Работники подразделений ведомственной охраны оснащены современным боевым ручным стрелковым оружием, специальными средствами, оперативным автотранспортом, современными средствами охраны, связи и документирования информации. Для усиления охраны объектов железнодорожного транспорта используется более 3 тысяч служебных собак, часть которых специально обучена для обнаружения взрывчатых веществ и работы по следу.

Начиная с октября 2003 года нашим предприятием во взаимодействии с филиалами ОАО «РЖД» на железных дорогах постоянно совершенствовалась технология организации охраны грузов, разрабатывались и внедрялись современные средства охраны, что позволило за указанный период не только стабилизировать цены на услуги по охране транзитных и импортных грузов, но по некоторым видам перевозок их снизить.



В целом стоимость оказания услуг за сопровождение и охрану грузов в контейнерных поездах по сравнению с 2005 годом снижена более чем на 30%.



По вопросам организации сохранности перевозимых по Транссибу грузов в 2007 году нашим предприятием проведено 10 официальных встреч с крупными экспедиторскими организациями, в том числе и иностранными экспедиторскими компаниями и грузоотправителями. В 2007 году обеспечена охрана и сопровождение 1578 контейнерных поездов от станции Находка Восточная Дальневосточной ж.д., что на 25 % больше, чем за 2006 год, по количеству контейнеров рост составил 56 %.

В условиях слаженной совместной работы с ОАО «РЖД», тесного взаимодействия с органами внутренних дел на транспорте в 2007 году не допущено ни одного случая кражи грузов из составов контейнерных маршрутов.

Силами ведомственной охраны по договору с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» охраняется около 1700 наиболее важных объектов, обеспечивающих технологическую устойчивость перевозочного процесса.

На сети железных дорог функционируют более 350 штатных совместных специализированных групп ведомственной охраны и органов внутренних дел на транспорте общей численностью более 7 тысяч человек. Ни одна другая ведомственная охрана не имеет подразделений, в состав которых вошли бы и несли службу сотрудники внутренних дел. Указанные спецгруппы осуществляют работу по предупреждению противоправного вмешательства

в работу железнодорожного транспорта, а также обеспечивают безопасность перевозок по основным транспортным коридорам.

На предприятии создана и функционирует единая система слежения за продвижением вагонов с ценными грузами для постоянного контроля за их охраной при следовании по Транссибирской магистрали, обеспечения усиленной охраны контейнерных маршрутов на станциях и перегонах.

Ежесуточно работниками ведомственной охраны осуществляется сопровождение и охрана более 5 тысяч поездов, в составе которых находятся 60 тысяч вагонов с ценными и опасными грузами.

В системе ведомственной охраны в постоянной готовности находятся более 320 пожарных поездов и 108 пожарных автомобилей. Пожарные поезда являются силами многофункционального назначения и наряду с тушением пожаров способны выполнять задачи по ликвидации чрезвычайных ситуаций с опасными грузами. Пожарные подразделения ведомственной охраны входят в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации.

Принимая во внимание роль железнодорожного транспорта в экономике государства, и в целях дальнейшего повышения устойчивости функционирования железных дорог ведомственной охраной проводится комплекс мер, направленный на обеспечение транспортной безопасности.