

Договор № \_\_\_\_\_

**на оказание услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров  
с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом**

г. Москва

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

\_\_\_\_\_ (далее – \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России), именуемое в дальнейшем «Охрана», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Термины Договора и их толкование**

В настоящем Договоре используются следующие термины, которые по соглашению Сторон понимаются следующим образом:

**1.1. Договор** - есть настоящий документ с приложениями, подписанный Заказчиком и Охраной, а также все изменения и дополнения к нему, которые могут быть заключены в период действия Договора.

**1.2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации** от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ – нормативный правовой акт, регулирующий отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, а также устанавливает их права, обязанности и ответственность.

**1.3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом**, разработанные в соответствии со статьей 3 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации – нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, других юридических и физических лиц при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего и необщего пользования и регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей и сохранности грузов.

**1.4. Перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования** (Приложение № 3 к Приказу МПС России от 18 июня 2003 г. № 38 (зарегистрирован в Минюсте России 30 июня 2003 г. № 4864) – наименование грузов, подлежащих сменному сопровождению и охране.

**1.5. Перевозочный документ** – транспортная железнодорожная накладная.

**1.6. Стрелок** – работник ФГП ВО ЖДТ России, выполняющий работу в соответствии с разделом 2 настоящего Договора, по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами.

**1.7. Структурное подразделение Охраны** – отряд, филиал ФГП ВО ЖДТ России на соответствующей железной дороге.

**1.8. Уполномоченные лица Заказчика:**

**Грузоотправитель** – физическое или юридическое лицо, выступающее от своего имени или от имени владельца груза и указанное в графе «Грузоотправитель» перевозочного документа;

**Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, выступающее от своего имени или от имени владельца груза и указанное в графе «Грузополучатель» перевозочного документа.

**1.9. Перевозчик** – организация, принявшая на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить, вверенный ей отправителем груз из

пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз уполномоченному на его получение лицу (получателю).

**1.10. Сверхнормативная охрана** – дополнительная охрана вагонов (контейнеров) с грузами при их задержке в пути следования, на железнодорожных путях (местах) общего пользования станций отправления, назначения, пограничных передаточных и припортовых станций в рамках настоящего Договора по причинам, зависящим от Заказчика (уполномоченного лица Заказчика).

**1.11. ТГНЛ поезда** – телеграмма натурный лист поезда.

**1.12. ЗПУ** – запорно-пломбировочное устройство для пломбирования вагонов, контейнеров с грузами.

**1.13. Коммерческий акт формы ГУ-22, Акт общей формы ГУ-23** - акты, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом и оформляемые Перевозчиком в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2003 №45.

**1.14. Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами** - акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России, оформляемый в соответствии с Приложением №1 к настоящему Договору.

**1.15. Прием-сдаточный акт** - прием-сдаточный формы КЭУ-5, оформляемый в соответствии с приказом МПС России от 17.11.2003 № 72 между Перевозчиком и уполномоченными представителями грузоотправителя, грузополучателя, осуществляющими сменное сопровождение и охрану грузов в пути следования.

**1.16. Памятка прием-сдатчика** - памятка прием-сдатчика формы ГУ-45, оформляемая в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18.06.2008 №29.

## **2. Предмет договора**

2.1. Охрана обязуется оказывать возмездные услуги в соответствии с главой 39. ГК РФ по сменному сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования, перевозимых железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации, а Заказчик обязуется принимать и оплачивать указанные услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. Прием, выдача вагонов, контейнеров с грузами от Заказчика (уполномоченного лица Заказчика, Перевозчика) Охране и от Охраны Заказчику (уполномоченному лицу Заказчика, Перевозчику) осуществляется по актам приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, прием-сдаточным актам, памяткам приемсдатчика в соответствии с требованиями Порядка передачи вагонов, контейнеров с грузами между Заказчиком и Охраной согласно Приложения № 2 к настоящему Договору, подписанного Сторонами (далее – Порядок передачи вагонов, контейнеров с грузами).

2.3. На отношения Сторон, возникающие при оказании возмездных услуг в соответствии с п.2.1. Договора, распространяются нормы, установленные ГК РФ, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее – Правила), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС), Перечнем грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003г. №38, Положением о ведомственной охране Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001г. № 49 и иными нормативными правовыми документами.

2.4. Обеспечение охраны вагонов, контейнеров с грузами на местах необщего пользования в предмет настоящего Договора не входит и осуществляется по отдельному договору Сторон.

## **3. Права и обязанности Сторон**

3.1. Стороны имеют право вносить, в установленном настоящим Договором порядке, изменения и дополнения в Порядок передачи вагонов, контейнеров с грузами направленные на улучшение взаимодействия Сторон при выполнении условий настоящего Договора.

### **3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. Заполнять перевозочные документы в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. №39.

3.2.2. При внутригосударственном сообщении и экспорте:

указывать в перевозочных документах в графе «Наименование груза» полное наименование и код груза по ЕТ СНГ, соответствующие наименованию перевозимого груза, номер и дату настоящего Договора;

в случае определения массы груза Заказчиком (уполномоченным лицом Заказчика) или совместно с Перевозчиком, указывать в перевозочных документах в графе «Способ определения массы» при определении массы груза на весах или расчетным путем значение предельной погрешности измерения массы, соответствующие требованиям стандартов или методических инструкций Государственного стандарта;

вносить в соответствующую графу перевозочного документа сведения о количестве грузовых мест, погруженных в вагон, контейнер, для грузов в транспортных пакетах – дробью: в числителе количество пакетов, в знаменателе количество мест в одном пакете.

3.2.3. При транзите, в случае оказания Заказчиком услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов на основании Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года №87-ФЗ»:

проставлять в перевозочных документах штампель «Принят к оплате.....», с указанием наименования Заказчика;

письменно уведомлять уполномоченное лицо Заказчика об обязательном внесении в перевозочные документы сведений, указанных в п.п. 3.2.2.

3.2.4. Обеспечить соблюдение Порядка передачи вагонов, контейнеров с грузами в соответствии с настоящим Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.5. Письменно уведомить уполномоченных лиц Заказчика в рамках своих договоров о требованиях приложения № 2 к настоящему Договору.

3.2.6. Производить оплату услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования и сверхнормативную охрану вагонов, контейнеров с грузами в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

3.2.7. Выдавать Охране доверенность (Приложение № 3), а также предоставлять Перевозчику заверенную надлежащим образом копию указанной доверенности (импорт и транзит) на входной пограничной передаточной станции.

За 15 дней до истечения срока действия доверенности, выдать Охране доверенность на новый срок.

3.2.8. При урегулировании спорных вопросов по оплате оказываемых Охраной услуг предоставлять ей копии перевозочных документов с приложением перечня грузов при перевозке грузов сборной повагонной отправкой.

### **3.3. Заказчик имеет право:**

3.3.1. Предъявлять к сменному сопровождению и охране грузы, в том числе через Перевозчика, порядком установленным Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, перечисленные в пунктах 7, 12, 16, 17, 18, 19, 20 «Перечня грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки одними и теми же проводниками», утвержденным приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 38 (зарегистрирован в Минюсте России 30 июня 2003 г. № 4864) при выполнении условий п. 4.3. Договора.

3.3.2. В случае заключения договоров транспортной экспедиции на основании Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года №87-ФЗ» выдавать уполномоченному лицу Заказчика доверенность с полномочиями по исполнению прав и обязанностей Заказчика (за исключением прав и обязанностей, установленных разделом 4 настоящего Договора), а именно:

- оформлять перевозочные документы;

- подписывать акты приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами;
- вести претензионную и исковую работу.

### **3.4. Охрана обязана:**

3.4.1. Обеспечить сохранность вагонов, контейнеров с грузами в пути следования по территории Российской Федерации, в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

### **3.5. Охрана имеет право:**

3.5.1. Не принимать под охрану вагоны, контейнеры с грузами, имеющими коммерческие неисправности, угрожающими сохранности перевозимых грузов.

3.5.2. Выставлять Заказчику счета, счет-фактуру, акт сдачи-приемки оказанных услуг по сверхнормативной охране вагонов, контейнеров с грузами через структурное подразделение Охраны в порядке, предусмотренном п. 4.5. настоящего Договора.

3.5.3. В случае если представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) при заполнении перевозочного документа указан не достоверный номер договора с Охраной и/или наименование и код груза по ЕТ СНГ, вследствие чего Охрана оказала услуги по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами, что подтверждается приемо-сдаточными актами и/или актами приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и/или памятками приемосдатчика, взыскивать с Заказчика стоимость оказанных услуг.

## **4. Порядок приемки, оказанных услуг, и условия расчетов**

### **4.1. Расчеты за услуги по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования:**

4.1.1 Расчет стоимости услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования, перевозимых по территории Российской Федерации, производится по ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану вагонов, контейнеров с грузами (далее – ставки сбора) с учетом индекса дефлятора, установленным Охраной и действующим на дату предъявления груза к перевозке.

4.1.2. Ставки сбора и порядок их применения объявляются на сайте Охраны – [WWW.ZDOHRANA.RU](http://WWW.ZDOHRANA.RU) в разделе «Услуги».

Выписки из приказов Охраны об индексации ставок сбора (индексы дефляторы) объявляются на сайте Охраны – [WWW.ZDOHRANA.RU](http://WWW.ZDOHRANA.RU) в разделе «Услуги» не менее чем за 15 дней до их введения.

4.2. Услуги Охраны облагаются НДС по ставке 18 %.

4.3. В случае, предусмотренном п. 3.3.1. Договора, расчет производится по ставкам сбора с повышающим коэффициентом 1,5.

4.4. Оплата причитающегося Охране договорного сбора за оказываемые услуги по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования производится Заказчиком, через Перевозчика, в порядке, предусмотренном при осуществлении платежей за перевозку грузов (Указание МПС РФ от 9 сентября 2003 г. № Н-962-у «Об утверждении порядка взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и ФГП ВО МПС России при взыскании договорных сборов за сменное сопровождение и охрану грузов, осуществляемые ФГП ВО МПС России»).

### **4.5. Расчеты по возмещению затрат Охраны при сверхнормативной охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования и на станциях отправления, назначения, входной (выходной) пограничной передаточной и припортовой станциях:**

4.5.1. При задержке в пути следования, а также на станциях отправления, назначения, входной (выходной) пограничной передаточной и припортовой станциях охраняемых вагонов, контейнеров с грузами по причинам, зависящим от Заказчика (уполномоченных лиц Заказчика) с Заказчика дополнительно взимаются сборы за их сверхнормативную охрану.

Сборы взимаются по ставкам сбора с учетом индекса дефлятора, установленного Охраной и действующего на дату предъявления груза к перевозке за каждый вагон, контейнер независимо от количества их в отправке.

При сверхнормативной охране груза, осуществляемой менее суток, сбор за охрану взимается исходя из почасовой ставки, устанавливаемой на основе суточной ставки, считая неполный час за полный.

Сборы взимаются по отдельно выставляемому структурным подразделением Охраны счету с указанием его платежных реквизитов и приложением документов, подтверждающих причину задержки и расходы Охраны.

Ставки сбора и порядок их применения объявлены на сайте Охраны – [WWW.ZDOHRANA.RU](http://WWW.ZDOHRANA.RU) в разделе «Услуги».

4.5.2. Время сверхнормативной охраны на станциях отправления исчисляется после истечения 24 часов с момента приема Охраной вагонов, контейнеров с грузами под охрану на железнодорожных путях (местах) общего пользования и до убытия их со станции.

Время сверхнормативной охраны подтверждается актом приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и ТГНЛ поезда или справкой об охраняемых вагонах поезда отправления со станции.

4.5.3. Время за охрану вагонов, контейнеров с грузами, отцепленными в пути следования для устранения коммерческой или технической неисправностей определяется на основании акта общей формы составленного в соответствии с Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом, который подписывается Перевозчиком и Охраной.

4.5.4. Время сверхнормативной охраны на станциях назначения исчисляется после истечения 24 часов с момента прибытия вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожные пути (места) общего пользования станции до момента передачи вагонов, контейнеров с грузами на указанных путях уполномоченному лицу Заказчика или до момента передачи их на места необщего пользования.

Время сверхнормативной охраны подтверждается актом приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и ТГНЛ поезда или справкой об охраняемых вагонах поезда прибытия на станцию.

4.5.5. Сбор за сверхнормативную охрану на пограничной передаточной станции взимается за время, охраны вагонов, контейнеров с грузами:

в ожидании подтверждения оплаты за перевозку;

по причинам отсутствия у Перевозчика копии надлежащим образом заверенной доверенности выданной Заказчиком Охране на право сменного сопровождения и охраны грузов;

нарушения в оформлении документов регламентирующих порядок осуществления таможенного, санитарно-эпидемиологического и других видов государственного контроля.

Время сверхнормативной охраны исчисляется с момента прибытия вагонов, контейнеров с грузами на пограничную передаточную станцию (экспорт, транзит) до момента передачи их Перевозчику и от момента приема вагонов, контейнеров с грузами от Перевозчика до отправления их со станции (импорт, транзит) которое подтверждается актом общей формы и приемо-сдаточным актом или приемо-сдаточным актом и ТГНЛ и/или справкой об охраняемых вагонах.

ТГНЛ и справки об охраняемых вагонах, полученные из базы данных автоматизированных систем ОАО «РЖД» подписываются и заверяются уполномоченными представителями структурных подразделений Охраны.

4.5.6. Ежемесячно между Заказчиком и структурным подразделением Охраны до 10 числа месяца, следующего за отчетным, подписывается Акт сдачи-приемки оказанных услуг по сверхнормативной охране вагонов, контейнеров с грузами.

Структурное подразделение Охраны выставляет Заказчику счет-фактуру в сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

## **5. Ответственность Сторон**

5.1. За неисполнение либо за ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность, предусмотренную настоящим Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Охрана несет ответственность за сохранность вагонов, контейнеров с грузами с момента подписания актов приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и/или приемо-сдаточных актов при их приеме от Заказчика (уполномоченного лица Заказчика или Перевозчика) на

железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции отправления до момента подписания актов приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и/или приемо-сдаточных актов и/или памяток приемосдатчика при их выдаче Заказчику (уполномоченному лицу Заказчика или Перевозчику) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения.

5.3. В случае недостачи, утраты, повреждения грузов в пути следования по вине Охраны она несет ответственность в пределах стоимости недостающего, утраченного, поврежденного груза, на основании письменной претензии Заказчика, но не более предела ответственности Охраны, устанавливаемого приказом Охраны на очередной финансовый год за 1 вагон (контейнер) с грузом.

Выписки из приказов Охраны об установлении размера предела ответственности Охраны объявляются на сайте Охраны – [WWW.ZDOHRANA.RU](http://WWW.ZDOHRANA.RU) в разделе «Услуги» не менее чем за 15 дней до начала очередного финансового года.

Несоответствие количества мест и массы груза, повреждение грузов удостоверяется коммерческим актом, составленным Перевозчиком.

5.4. Охрана не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику вследствие утраты, недостачи, повреждения груза в случаях:

нарушения правил проведения маневровых работ, аварии, крушения или иных действий, допущенных по вине Перевозчика;

нарушения правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах, контейнерах, допущенных по вине Заказчика (уполномоченного лица Заказчика, Перевозчика);

если груз в вагоне, контейнере прибыл с исправными ЗПУ, указанными в перевозочном документе и без актов общей формы, удостоверяющих наличие доступа к грузу;

недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;

указания Заказчиком (уполномоченным лицом Заказчика) в перевозочных документах неправильных или неполных сведений, если вследствие этого произошла утрата, недостача, повреждение груза;

если недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного расхождения в результатах определения массы груза в соответствии с требованиями п.п. 3.2.2. настоящего Договора.

5.5. Охрана не несет ответственность за задержку вагонов, контейнеров на входных пограничных станциях при перевозках импортных или транзитных грузов в случае невыполнения Заказчиком обязательств по выдаче доверенности на право оказания услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом, равно как и при наличии просроченной доверенности по вине Заказчика.

В таких случаях вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое Заказчика.

5.6. Стороны условились - под коммерческими неисправностями вагона, контейнера с грузом понимать неисправное состояние ЗПУ, отсутствие ЗПУ, несоответствие контрольных знаков на ЗПУ, указанным в перевозочном документе, наличие доступа к грузу в крытом вагоне, контейнере, наличие признаков утраты груза на открытом подвижном составе.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

6.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в десятидневный срок с момента наступления

указанных обстоятельств уведомить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 1 (одного) месяца, Договор, может быть, расторгнут досрочно по соглашению Сторон.

## **7. Разрешение споров**

7.1. Споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем предъявления Стороне письменной претензии для рассмотрения спора в порядке установленном настоящим Договором.

Порядок урегулирования споров, установленный настоящим Договором для Сторон настоящего Договора обязателен.

7.2. Документы, подтверждающие предъявленные заявителем требования, в том числе причиненный ущерб, а также право на подписание и предъявление претензии, представляются в форме надлежащим образом заверенной копии.

При необходимости заявитель претензии вправе потребовать представления оригиналов документов для рассмотрения претензии.

7.3. В случае предъявления претензий, связанных:

с оплатой, оказанных Охраной услуг, к претензии должны быть приложены копии транспортной железнодорожной накладной;

с утратой, недостачей, повреждением груза к претензии должны быть приложены копии транспортной железнодорожной накладной, коммерческого акта, актов общей формы, актов приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, памяток приемосдатчика и приемо-сдаточных актов.

7.4. Если к претензии не приложены документы, подтверждающие требования, Сторона возвращает претензию без рассмотрения по существу.

7.5. Претензия к Стороне может быть предъявлена в течение 60 (шестидесяти) дней со дня выдачи груза на станции назначения.

7.6. Сторона обязана рассмотреть полученную претензию в течение 30 дней и о результатах ее рассмотрения уведомить заявителя.

7.7. При частичном удовлетворении или отклонении Стороной претензии заявителя, в уведомлении должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Договора или законодательство Российской Федерации.

7.8. Если споры не урегулированы Сторонами в установленном настоящим Договором порядке, иск к Стороне может быть предъявлен только после предъявления претензии, в случае полного или частичного отказа Стороны удовлетворить претензию, либо в случае неполучения ответа заявителем на претензию.

7.9. Иск может быть предъявлен заинтересованной Стороной в арбитражный суд по месту нахождения юридического лица или его структурного подразделения не ранее истечения срока на рассмотрение претензии .

## **8. Срок действия, условия приостановления и расторжения Договора**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 200\_ г. и действует в течение одного календарного года.

8.2. Если ни одна из Сторон не заявит своего намерения прекратить действие по настоящему Договору за один месяц до срока его окончания, то настоящий Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

8.3. Досрочное расторжение настоящего Договора одной из Сторон возможно при письменном уведомлении другой Стороны за три месяца.

8.4. При невыполнении Заказчиком обязательств, предусмотренных пунктами 3.2.4 и 3.2.6., Охрана вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение своих обязательств по Договору в соответствии со ст.328 ГК РФ.

## **9. Заключительные положения**

9.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.2. Все изменения и дополнения к Договору имеют юридическую силу, если подписаны обеими Сторонами.

9.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору какой-либо третьей стороне без письменного на то согласия другой стороны.

9.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, места нахождения и банковских реквизитов, она обязана в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня возникновения изменений известить другую Сторону.

9.5. По общему соглашению, документы, передаваемые Сторонами друг другу считаются полученными:

- при наличии отметки на копии документа принявшей Стороны – в день проставления отметки;

- при наличии почтовой квитанции, подтверждающей отправку документов заказным письмом с уведомлением.

9.6. Акты, справки, деловая корреспонденция, иные документы и материалы могут быть при необходимости переданы посредством факсимильной, электронной или иной связи, либо иным способом, позволяющим установить достоверность документа, с последующим предоставлением оригиналов документов.

9.7. Приложения №№ 1, 2, 3 указанные в Договоре являются его неотъемлемой частью.

## **10. Место нахождения, банковские реквизиты, печати и подписи Сторон:**

### **«Охрана»**

#### **ФГП ВО ЖДТ России**

Место нахождения: 105120, г. Москва,  
Костомаровский пер., д. 2.

Телефон: 262-17-26, 262-46-22,

ИНН 7701330105,

Р/счет № 40502810100000001210

в ОАО «ТрансКредитБанк» г. Москва

корр. счет 30101810600000000562

в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка

России, БИК 044525562,

КПП 774850001, ОКПО 14580509

Наименование отряда, филиала,  
заключившего договор, адрес и контактные  
телефоны, банковские реквизиты.

### **«Заказчик»**

#### **Наименование организации**

#### ***Банковские реквизиты***

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

**АКТ**  
**приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых**  
 (ненужное зачеркнуть)

**работниками ФГП ВО ЖДТ России**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Место передачи \_\_\_\_\_

Дата и время начала передачи «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. \_\_\_\_\_ час.  
 \_\_\_\_\_ мин.

Дата и время окончания передачи «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. \_\_\_\_\_ час.  
 \_\_\_\_\_ мин.

Станция и дорога отправления \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(ненужное зачеркнуть)

Договор на оказание услуг от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Станция и дорога назначения \_\_\_\_\_

№ п/п	№ вагона		№ отправки	Наименование и код груза	Сведения о ЗПУ		Примечание
	№ контейнера				Тип/№	Тип/№	

Наименование предприятия, учреждения

Наименование структурного подразделения  
 ФГП ВО ЖДТ России

\_\_\_\_\_ (полное наименование)

\_\_\_\_\_ (полное наименование)

вагон (контейнер) с грузом сдал, принял  
 представитель грузоотправителя,  
 грузополучателя  
 (ненужное зачеркнуть)

вагон (контейнер) с грузом принял, сдал  
 представитель ведомственной охраны  
 ЖДТ России  
 (ненужное зачеркнуть)

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О., подпись)

## **Порядок передачи вагонов, контейнеров с грузами между Заказчиком и Охраной**

### **1. При перевозках во внутригосударственном сообщении:**

Прием вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования железнодорожной станции (далее – станция) отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России (далее – акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами) после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.2. настоящего Договора.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) в 2-х экземплярах, Охране выдается экземпляр № 1.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Охраны в 2-х экземплярах, уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) выдается экземпляр № 2.

### **2. При международных перевозках:**

#### **2.1. Импорт:**

Прием вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции Охраной от Перевозчика по приемо-сдаточному акту ф. КЭУ-5 на основании заверенной копии надлежащим образом оформленной доверенности, выданной Заказчиком Охране на право сменного сопровождения и охраны вагонов (контейнеров) с грузами и в соответствии с договором Заказчика с Охраной, после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.3.. настоящего Договора.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной представителю Заказчика (уполномоченному лицу Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Охраны в 2-х экземплярах, представителю Заказчика (уполномоченному лицу Заказчика) выдается экземпляр № 2.

#### **2.2. Экспорт:**

Прием вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.2. настоящего Договора.

Акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами составляется представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) в 2-х экземплярах, Охране выдается экземпляр № 1.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции Охраной Перевозчику по приемо-сдаточному акту.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

#### **2.3. Транзит:**

Прием вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции Охраной от Перевозчика по приемо-сдаточному акту на основании заверенной копии надлежащим образом оформленной доверенности, выданной Заказчиком Охране на право сменного сопровождения и охраны вагонов (контейнеров) с грузами и в соответствии с

договором Заказчика с Охраной после оформления перевозочных документов, порядком предусмотренным п. 3.2.3. настоящего Договора.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции Охраной Перевозчику по приемо-сдаточному акту.

Приемо-сдаточный акт составляется Перевозчиком в 2-х экземплярах, один экземпляр выдается Охране.

### **3. Особенности приема под охрану вагонов, контейнеров с грузами Охраной от представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика) при внутригосударственном сообщении и экспорте:**

3.1. Представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) не менее чем за 3 часа по телефону (факсограммой, электронном виде) передает Охране сведения о готовности к передаче вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожные пути (места) общего пользования:

количество и номера вагонов, контейнеров с грузами;

место передачи по охрану вагонов, контейнеров с грузами (наименование парка станции и номер железнодорожного пути);

Ф.И.О. уполномоченных лиц представителя Заказчика (уполномоченного лица Заказчика).

3.2. Передача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется после проведения Сторонами коммерческого осмотра вагонов, контейнеров с грузами.

3.3. При передаче вагонов, контейнеров с грузами производится коммерческий осмотр исправности кузова (котла) вагона, контейнера, пола, обшивки стен, крыши, дверей, загрузочных (заливных) люков, а также наличия ЗПУ, пломб и соответствия их контрольных знаков сведениям, указанным в перевозочных документах.

3.4. При приеме вагонов, контейнеров с грузами Охрана проверяет сведения, указанные представителем Заказчика (уполномоченного представителя Заказчика) в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами:

с фактически предъявленными под охрану вагонами, контейнерами с грузами (№№ вагонов, контейнеров, сведения о ЗПУ, пломбах и их контрольных знаках);

соответствие наименования и кода груза по ЕТ СНГ наименованию и коду груза, входящего в Перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

3.5. В случае если при сверке сведений выявлены несоответствия сведениям, указанным в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) осуществляет его переоформление.

3.6. В случае обнаружения коммерческих неисправностей (наличия следов сварки на запорных устройствах дверей и других отступлений от стандартов), не угрожающих сохранности грузов при приеме под охрану вагонов с грузами следующими на экспорт представитель Заказчика (уполномоченное лицо Заказчика) обязан осуществить дополнительное пломбирование вагона за дополнительное пломбировочное устройство при его наличии, а при его неисправности или отсутствии – за пятку двери вагона с грузом и указать это в перевозочном документе и акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузом.

3.7. Под охрану не принимаются вагоны, контейнеры с грузами:

с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов;

с герметизацией люков монтажной пеной.

3.8. Вагоны, контейнеры с грузами до переоформления представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, сверки сведений в них и устранения им выявленных Охраной коммерческих неисправностей под охрану не принимаются.

3.9. Моментом приема под охрану вагонов, контейнеров с грузами является подписание акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами обеими Сторонами.

### **4. Особенности передачи вагонов, контейнеров с грузами Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) при внутригосударственном сообщении и импорте:**

4.1. Охрана вагонов, контейнеров с грузами на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции назначения, осуществляется Охраной в соответствии с настоящим Договором от момента прибытия на станцию до момента передачи уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) или от момента прибытия до подачи вагонов, контейнеров с грузами на места необщего пользования, но не более 24 часов.

Моментом прибытия вагонов, контейнеров с грузами на станцию является время, указанное в ТГНЛ поезда или справке об охраняемых вагонах.

4.2. Выдача вагонов, контейнеров с грузами осуществляется Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) на станции назначения по фактическому состоянию вагонов, контейнеров с грузами, а так же наличием ЗПУ, пломб и их контрольных знаков, которое указывается в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

В случае наличия попутного акта общей формы в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера вагона, контейнера с грузом в графе «примечание» указывается номер акта и дата его составления.

4.3. В случае несогласия уполномоченного лица Заказчика (представителя Заказчика) с оформлением акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами указанный акт подписывается «с возражением», «с разногласием». В течение 2-х календарных дней уполномоченное лицо Заказчика (представитель Заказчика) обязано представить в адрес структурного подразделения Охраны мотивированное возражение, которое считается неотъемлемой частью акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

4.4. Уполномоченное лицо Заказчика (представитель Заказчика) не вправе отказаться от подписи акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, который подтверждает оказание услуги по сопровождению и охране грузов в пути следования.

4.5. Моментом выдачи из-под охраны вагонов, контейнеров с грузами Охраной уполномоченному лицу Заказчика (представителю Заказчика) является подписание акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами обеими Сторонами.

4.6. В случае неприбытия уполномоченного лица Заказчика (представителя Заказчика) на железнодорожные пути (места) общего пользования для приема вагонов, контейнеров с грузами или отказа от подписи акта при передаче вагонов, контейнеров с грузами в течение периода времени, указанного в п. 4.1., Охрана составляет акт о неприбытии или отказе от подписи при передаче вагонов, контейнеров с грузами, оформленный в произвольной форме и подписанный не менее чем тремя работниками структурного подразделения Охраны, который является неотъемлемой частью акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

4.7. Документами, подтверждающими окончание оказания услуг по настоящему Договору являются: акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами или указанный акт, с приложением к нему акта о неприбытии или отказе от подписи при передаче вагонов, контейнеров с грузами или акта общей формы, подтверждающего данные обстоятельства, а также памятка приемосдатчика на подачу и уборку вагонов или приемо-сдаточный акт..

## **5. Особые требования при оформлении акта приема, выдачи вагонов, контейнеров с грузами:**

Не допускается:

вносить в акт приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами результаты выдачи груза, в том числе расчет недостачи, предположения и другие записи, не предусмотренные настоящим договором, вводящие в заблуждение, в части обеспечения сохранности груза и соблюдения порядка передачи вагонов, контейнеров с грузами;

после подписания Сторонами акта приема, выдачи вагонов, контейнеров с грузами вносить в одностороннем порядке какие-либо дополнения и изменения в сведения, указанные в акте.

## **6. Передача вагонов, контейнеров с грузами между Перевозчиком и Охраной осуществляется в соответствии с Порядком взаимодействия Перевозчика и Охраной при передаче вагонов, контейнеров с грузами.**

### **7. Особенности передачи вагонов, контейнеров с некоторыми видами грузов:**

7.1. Грузы, перевозимые насыпью или навалом в открытом подвижном составе:

Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика) обеспечивает равномерную погрузку груза по всему вагону. При наличии выгрузочных люков в полувагоне люковые закидки увязываются

механическим способом, проволокой диаметром 6 мм, в один оборот с закруткой концов проволоки в три оборота при помощи воротка для закрутки дверей крытых вагонов. Длина концов проволоки должна быть не более 2 см.

Прием под охрану грузов, перевозимых в открытом подвижном составе насыпью или навалом осуществляется по внешнему осмотру без указания в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами результатов взвешивания груза при отсутствии следов хищения груза. Аналогичным порядком осуществляется его передача Охраной Перевозчику.

В случаях визуального выявления, в ходе осуществления приема вагонов с грузами под охрану неисправностей, угрожающих сохранности перевозимых грузов (нарушения установленного порядка увязки разгрузочных люков, неравномерная погрузка груза по всему вагону), такие вагоны под охрану не принимаются до устранения представителем Заказчика (уполномоченным лицом Заказчика) указанных нарушений.

Перевозка грузов перевозимых на открытом подвижном составе насыпью или навалом по возможности осуществляется в полувагонах с глухим дном.

#### 7.2. Перевозка автотракторной техники на открытом подвижном составе:

Легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, их кузова, тракторы, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, автопоезда, контрейлеры, мотоколяски и другая техника на колесном и гусеничном ходу (далее – автотракторная техника) подготавливается к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

Для этой цели Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика):

демонтирует и упаковывает легкоснимаемые комплектующие детали и узлы;

список снятых комплектующих деталей и узлов указывается грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»;

защищает упаковочным материалом все бьющиеся детали.

Заказчик (уполномоченное лицо Заказчика) перед предъявлением груза к перевозке закрывает двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудует их дополнительными запорными устройствами и пломбирует.

Автотракторная техника передается Охране с информационным листком, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины, в котором указывается число пломб и места их наложения; количество ящиков с запасными частями, инструментами и места их нахождения; список снятых комплектующих деталей и узлов; перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также с отметкой в информационном листке "Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались".

Автотракторная техника, погруженная на открытом подвижном составе, принимается под охрану по внешнему осмотру целостности самой автотракторной техники. Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами, не проверяется.

Выдача автотракторной техники на станциях назначения производится в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

В случае выдачи автотракторной техники с коммерческой неисправностью в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами указывается фактическое наличие пломб, а в графе «Примечание» указывается номер акта общей формы и дата его составления. Копия акта общей формы прилагается к акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами и является его неотъемлемой частью.

Охрана не несет ответственности за порчу и повреждение автомобилей, перевозимых на открытых платформах без защиты легкобьющихся частей. Все претензии о порче указанных частей автомобилей урегулируются между Заказчиком и уполномоченным лицом Заказчика без участия Охраны.

7.3. Грузы в контейнерах, перевозимые на платформах торцевыми дверями друг к другу и в полувагонах.

Если при передаче контейнеров с грузами в вагоне или на платформе отсутствует возможность проверки наличия, типа и контрольных знаков ЗПУ, то передача их осуществляется

без проверки наличия, целостности и соответствия, указанных в перевозочном документе контрольных знаков ЗПУ.

При оформлении акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера контейнера указывается номер и тип ЗПУ, наложенного на контейнер, в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

Аналогичным порядком осуществляется передача контейнеров с грузами между Охраной и Перевозчиком.

#### 7.4. Грузы, перевозимые в цистернах:

Прием под охрану вагонов (цистерн) с грузами на электрифицированных железнодорожных путях (местах) общего пользования при наличии напряжения в контактной сети и отсутствия возможности его отключения (секционирования) установленным порядком, для осуществления безопасного осмотра верха вагона (цистерны), осуществляется по внешнему осмотру с земли с отметкой об этом в акте приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами.

При оформлении акта приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами напротив номера вагон (цистерны) указывается тип и контрольные знаки ЗПУ, наложенного на вагон (цистерну) в соответствии с данными перевозочного документа, а в графе «Примечание» производится отметка «Без проверки ЗПУ».

Аналогичным порядком при указанных условиях осуществляется передача вагонов (цистерн) с грузами между Охраной и Перевозчиком.

**Охрана**  
**ФГП ВО ЖДТ России**

**Заказчик**

\_\_\_\_\_  
МП

\_\_\_\_\_  
МП

ДОВЕРЕННОСТЬ № \_\_\_\_\_

на право оказания услуг по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом

г.Москва

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Организация \_\_\_\_\_, адрес: \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, настоящей доверенностью предоставляет право Федеральному государственному предприятию «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», в соответствии с договором по сопровождению и охране вагонов, контейнеров с грузами в пути следования при перевозке железнодорожным транспортом № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (далее-Договор).

1. Осуществлять охрану вагонов, контейнеров с грузами, в том числе их передачу по Акту грузополучателю (уполномоченному представителю).
2. Производить прием, сдачу вагонов, контейнеров с грузами перевозчику в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и подписывать приемосдаточные акты.

Настоящая доверенность выдана сроком на три года.

Подпись \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

М.П.