

Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России, в универсальных и рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах максимальной массой брутто 20 т, длиной 20 футов (24 т, длиной 20 футов; 30 т, длиной 20 футов; 25 т, длиной 30 футов; 30 т, (длиной 40 футов, длиной свыше 40 футов), объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333, по видам сообщений и поясам дальности:

Внутригосударственные перевозки:

Для 20 и 30 футовых контейнеров:

На пояса дальности:

от 0 до 1000 км. – 0,3, по всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,61 (на группу от 1 до 5);

от 2501 до 3000 – 0,74 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,75 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,87 (1-5).

В контейнерных поездах (КП):

от 0 до 1000 км. – 0,55;

от 1001 до 2500 – 0,98;

от 2501 до 5000 – 1,08;

от 5001 до 11900 – 1,1.

40 футовых контейнеров:

от 0 до 1000 км. – 0,3 по всем группам, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,85 (1-5);

от 2501 до 5000 – 1,07 по всем группам кроме КП;

от 5001 – 11900 – 1,1 по всем группам кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,4;

от 1001 до 2500 – 0,72;

от 2501 до 5000 – 0,9;

от 5001 до 7500 – 0,95;

от 7501 до 11900 – 0,97.

Экспортно-импортные перевозки:

20 и 30 футовых контейнеров:

от 0 до 600 – 0,23 все группы контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 – 0,37 все группы контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,47 все группы контейнеров, кроме КП;

от 2501 до 3000 – 0,60 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,65 (1-5);

от 5001 до 5500 – 0,70 (1-5);

от 5501 до 7500 – 0,78 (1-5);

от 7501 до 11900 – 0,9 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,45;

от 1001 до 2500 – 0,80;

от 2501 до 5000 – 0,9;

40 футовых контейнеров:

от 0 до 600 – 0,35 все группы контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 – 0,53 все группы контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2000 – 0,75 (1-5);

от 2001 до 3000 – 0,86 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,97 (1-5);

от 5001 до 7500 – 1,05 все группы контейнеров, кроме КП;

от 7501 до 11900 – 1,1 все группы контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,34;

от 1001 до 2500 – 0,61;

от 2501 до 5000 – 0,72;

5001 – 11900 – 0,78.

Транзитные перевозки:

20 и 30 футовых контейнеров:

от 0 до 600 – 0,20 все группы контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1500 – 0,32 все группы контейнеров, кроме КП;

от 1501 до 2500 – 0,45 все группы контейнеров, кроме КП;

от 2501 до 3000 – 0,51 все группы контейнеров, кроме КП;

от 3001 до 5000 – 0,55 все группы контейнеров, кроме КП;

от 5001 до 5500 – 0,56 все группы контейнеров, кроме КП;

от 5501 до 7500 – 0,65 (1-5);

от 7501 до 11900 – 0,75 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,40;

от 601 до 2000 – 0,60;

от 2001 до 5000 – 0,8;

от 5001 до 11900 – 0,87.

40 футовых контейнеров:

от 0 до 600 – 0,3 все группы контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1500 – 0,5 (1-5);

от 1501 до 2500 – 0,67 (1-5);

от 2501 до 3000 – 0,70 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,78 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,91 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,30;

от 601 до 5000 – 0,60;

от 5001 до 11900 – 0,65.

Примечание:

1. Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам за сменное сопровождение и

охрану грузов в контейнерах, указанным в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.

2. Действие поправочных коэффициентов, применяемых к ставкам сбора за сопровождение и охрану грузов в контейнерах перевозимых в контейнерных поездах, распространяются на отправительские маршруты.