

**Разъяснение ФГП ВО ЖДТ
отдельных пунктов договора на оказание услуг
по сопровождению и охране вагонов с грузом**

Вопрос: Каким образом считаются ставки договорного сбора в случаях, приведенных в пункте 13 приложения №1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25.09.2008 №К-10/333 ?

Ответ: В случаях, приведенных в пункте 13 приложения №1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25.09.2008 №К-10/333, применяются ставки сбора из приложения №5 к указанному приказу на каждую охраняемую группу вагонов, контейнеров с грузами.

Вопрос: В связи с чем появляются дополнительные сутки за охрану?

Ответ: Дополнительные сутки, учитываемые при расчете ставок сбора, не являются временем задержки, а учитываются при расчете нормативных сроков доставки грузов.

При отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов или прибытия грузов на железнодорожные станции этих узлов (Тарифное руководство №4, книга 1) суммы сборов, начисленные за дополнительные сутки, будут отражаться в реестрах перевозочных документов применительно к каждому вагону, контейнеру охраняемой группы в соответствующей пропорции.

Вопрос: Что такое «сверхнормативная охрана»?

Ответ: Сверхнормативная охрана - это дополнительная охрана вагонов, контейнеров с грузами при их задержке, по причинам, зависящим от Заказчика, стоимость которой не входит в ставки сбора.

Стоимость сверхнормативной охраны определяется порядком, предусмотренным в договоре с составлением акта сдачи-приемки выполненных работ, и также исчисляется по ставкам указанного выше приложения №5.

В случае если задержка произошла по причинам, независящим от Заказчика, то сборы за сверхнормативную охрану с Заказчика не взимаются.