

Приложение
Утверждена приказом
ФГП ВО ЖДТ России
от « » _____ 2018 г.

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА СТОИМОСТИ УСЛУГИ ФГП ВО ЖДТ РОССИИ ПО
СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ
СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ (ПРОЕКТ)**

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2	ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	6
3	МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	8
3.1	Расчет и формирование стоимости услуги по охране грузов	8
3.2	Порядок определения необходимой валовой выручки по виду деятельности «сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом»	8
4	СТРУКТУРА СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ И КОРРЕКТИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К СТОИМОСТИ.....	13
4.1	Структура стоимости услуги	13
4.2	Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по категориям грузов	15
4.3	Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по типам подвижного состава.....	16
4.4	Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по типу тары (для контейнеров)	16
5	ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	19
5.1	Общая последовательность расчета стоимости услуги	19
5.2	Разработка прогноза объемов услуг по охране грузов на очередной период действия стоимости	19
5.3	Формирование прогноза необходимой валовой выручки ФГП ВО ЖДТ России по виду деятельности «сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах» на очередной период действия стоимости услуги	20
5.4	Расчет «стоимости услуги за один час оказания услуг по охране грузов при перевозке железнодорожным транспортом» для среднесетевых условий	20
6	ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТЬ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	21
7	ПРОЦЕДУРА ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТОИМОСТИ	22

8 ПЕРЕЧЕНЬ СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТОИМОСТИ.....	23
---	----

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая «Методика расчета стоимости услуги федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом» (далее Методика) разработана в целях определения стоимости услуг по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозках железнодорожным транспортом, выполняемых силами и средствами федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФГП ВО ЖДТ России).

1.2 ФГП ВО ЖДТ России оказывает услуги по сопровождению и охране грузов в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», статьей 17 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Перечнем специальных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.07.2015 № 1424-р, а так же Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей, утвержденными приказом МПС России 18.06.2003 № 38.

1.3 Сопровождению и охране силами ФГП ВО ЖДТ России подлежат следующие грузы:

грузы, поименованные в Перечне специальных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора», утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.07.2015 № 1424-р;

грузы, поименованные в Перечне грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утвержденном приказом МПС России 18.06.2003 № 38;

иные грузы на основании договора между ФГП ВО ЖДТ России и юридическим (физическим) лицом, имеющим груз на праве собственности или ином законном праве.

1.4 Расчет стоимости услуг основывается на учете фактического времени оказания услуг, определяемого на основании акта приема (выдачи) грузов в вагонах, контейнерах, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России (далее – Акт приема (выдачи) груза), подписанного между работником ФГП ВО ЖДТ России и владельцем груза (заказчиком) на праве собственности или ином законном основании.

1.5 Структура расходов ФГП ВО ЖДТ России по виду деятельности «сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом», учитываемых при определении экономически обоснованной стоимости услуги, определена на основе стандартов и требований к обеспечению сменного сопровождения и охраны грузов, вытекающих из законодательства Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых и иных актов при оказании услуг ФГП ВО ЖДТ России, к числу которых относятся:

- Федеральный закон от 14 апреля 1999 г. №77-ФЗ «О ведомственной охране»;
- Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии»;
- Федеральный закон от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 апреля 1997 г. № 460 «О мерах по обеспечению юридических лиц с особыми уставными задачами боевым ручным стрелковым оружием»;
- Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 21.09.2010 № 400 «Об утверждении Порядка организации деятельности ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»;
- ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995). Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 27.05.2009 N 181-ст).

1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Методике используются следующие основные понятия и определения, применяемые с учетом действующих нормативных правовых актов, стандартов и требований к обеспечению сопровождения и охраны грузов сменным способом:

базовая стоимость услуги охраны грузов – стоимость одного часа оказания услуг охраны грузов силами ФГП ВО ЖДТ России за один объект (вагон, контейнер), принимаемая за основу для расчета фактической стоимости услуги охраны грузов;

ведомственная охрана – совокупность сил и средств Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - ФГП ВО ЖДТ России, Предприятие), предназначенных для защиты на договорной (контрактной) основе наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования и иных объектов железнодорожного транспорта от противоправных посягательств, охраны грузов (в том числе опасных и специальных грузов) в пути следования и на железнодорожных станциях;

владелец груза – физическое или юридическое лицо, имеющее груз на праве собственности или на ином законном праве;

выпадающие доходы – включенные в объем необходимой валовой выручки прошлого периода, но фактически недополученные доходы соответствующего периода;

выпадающие расходы – экономически обоснованные расходы предшествующего периода, не учтенные в объеме плановой необходимой валовой выручки соответствующего периода;

груз – объект, принятый под охрану по договору между ФГП ВО ЖДТ России и владельцем груза в установленном порядке (в том числе для транспортировки) погруженный в транспортные средства (грузовые вагоны, контейнера, открытый подвижной состав и др.) подлежащий защите от противоправных посягательств;

грузополучатель (получатель) – физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа;

грузоотправитель (отправитель) – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе;

группы быстрого реагирования (ГБР) - работники ФГП ВО ЖДТ России, входящие в состав стрелковых подразделений и выполняющие задачи по охране грузов и оперативному реагированию на подготовку или совершение противоправных посягательств на охраняемые грузы.

досылочная дорожная ведомость – вид перевозочного документа, который заполняется перевозчиком в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки;

железнодорожная отправка – железнодорожная перевозка груза по одной товарно-транспортной накладной. Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправками;

железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

технические (инженерные) и другие средства охраны – навесное/прицепное (летательное) механическое или электронное устройство (запорно-пломбировочные устройства, устройство фото- и видеофиксации, GPS-модули, дроны и т.д.), фиксирующее или препятствующее несанкционированному доступу к охраняемому грузу, или оповещающее о попытке (факте) преступного посягательства на охраняемый груз (объект);

контейнерная отправка – предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление отдельного контейнера;

мелкая отправка – предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется отдельного вагона или контейнера;

места общего пользования – крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта;

необходимая валовая выручка (НВВ) – экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим организации для осуществления хозяйственной деятельности на очередной учетный период;

обычный груз – груз, подлежащий охране на общих основаниях в соответствии с правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и технологиями охраны;

обычный груз, требующий усиленной охраны – груз, наиболее часто подверженный противоправным посягательствам при транспортировке железнодорожным транспортом (ценный, особо ценный, а также груз, перевозимый в открытом подвижном составе, без дополнительных средств упаковки, защиты, имеющий множество дополнительного оборудования (механизмов, отсеков, ящиков, ниш и т.д.));

опасный, специальный груз – груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, являться предметом угрозы антитеррористической безопасности, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, и грузы, относимые к перечню специальных грузов, определенных Правительством Российской Федерации;

охранный поезд – комплексный сервис по оказанию охранных услуг при транспортировке железнодорожным транспортом грузов в контейнерных поездах, а так же одиночными и групповыми отправлениями по территории двух и более государств;

повагонная отправка – предъявляемый к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона;

совместные оперативные мобильные группы (группы быстрого реагирования) - работники (стрелки) ФГП ВО ЖДТ России из состава караула, назначенные начальником караула (начальником команды) на определенное время для выполнения конкретной задачи, связанной с охраной груза, объекта и предупреждением (пресечением) противоправных посягательств;

сопровождение и охрана грузов сменным способом – услуга охраны перевозимых грузов от противоправных посягательств, при организации которой используются один или несколько методов охраны и оказываемая ФГП ВО ЖДТ России по договору;

транспортно-экспедиторская компания – юридическое лицо, представляющее интересы грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя);

фактическая стоимость услуги охраны грузов – стоимость одного часа оказания услуг по сопровождению и охране грузов силами и средствами ФГП ВО ЖДТ России за один объект (вагон, контейнер), определяемая на основе базовой стоимости услуги охраны грузов, с учетом корректирующих коэффициентов в зависимости от условий перевозки.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

3.1 Расчет и формирование стоимости услуги по охране грузов

3.1.1 Базовая стоимость услуги по охране грузов по виду деятельности «Сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом» определяется для среднесетевых условий для Предприятия независимо от субъекта (региона) оказания услуг.

3.1.2 Базовая стоимость услуги по охране грузов устанавливается в расчете за один час оказания услуг за один объект (вагон, контейнер) в рублях без НДС.

3.1.3 Основным методом расчета стоимости услуги по охране грузов является метод экономически обоснованных расходов.

3.1.4 Определение базовой стоимости услуги по охране грузов основывается на прогнозируемом объеме оказания услуг по виду деятельности «Сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом».

3.1.5 Фактическая стоимость для заказчика услуги по охране грузов формируется на основе базовой стоимости услуги ФГП ВО ЖДТ России по виду деятельности «Сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом» и может быть скорректирована (дифференцирована) в соответствии с различным уровнем затрат ФГП ВО ЖДТ России на сопровождение и охрану одного объекта охраны (вагона, контейнера):

- категория груза (обычные грузы; обычные грузы, требующие усиленной охраны; опасные, специальные грузы);
- тип тары (для перевозок в контейнерах) (контейнеры универсальные крупнотоннажные (длиной 10 футов, длиной 20 футов, длиной 30 футов, длиной 40 футов, длиной свыше 40 футов), контейнеры универсальные среднетоннажные (максимальной массой брутто 5 тонн; максимальной массой брутто 3 тонны; мелкая отправка));
- количество транспортных средств (вагонов, контейнеров) в группе одновременно предъявленной к охране грузоотправителем (уполномоченным представителем).

3.2 Порядок определения необходимой валовой выручки по виду деятельности «сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом»

3.2.1 Расчет объема НВВ, связанного с оказанием услуг охраны грузов, осуществляется исходя из принципа обязательного раздельного учета доходов и расходов ФГП ВО ЖДТ России по различным видам деятельности.

3.2.2 Расходы по иным видам деятельности не учитываются при расчете объема НВВ по виду деятельности «Сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом».

3.2.3 Определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с Налоговым кодексом РФ на основе стандартов и требований к обеспечению охраны грузов, вытекающих из законодательства РФ, постановлений Правительства РФ, нормативных правовых актов Предприятия, регулирующих рассматриваемый вид деятельности.

3.2.4 Определение объема НВВ на планируемый период осуществляется на основе фактических данных по расходам последнего отчетного периода с учетом прогнозного изменения объема услуг охраны грузов, а также с учетом инфляционных процессов в экономике и выпадающих доходов (расходов) прошлых отчетных периодов.

3.2.5 Продолжительность планового периода, на который рассчитывается прогнозный объем НВВ, соответствует продолжительности очередного периода действия стоимости услуги.

3.2.6 Расходы, подлежащие включению в расчет прогнозного объема НВВ, связанного с оказанием рассматриваемых услуг, группируются в следующие разделы:

– А. Расходы, относимые на себестоимость услуги охраны грузов (учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль);

– В. Расходы из прибыли (включая налог на прибыль).

3.2.7 Раздел «А. Расходы, относимые на себестоимость услуги охраны грузов (учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль)» включает подразделы:

– А 1. Прямые расходы, относимые на себестоимость оказываемых услуг;

– А 2. Косвенные расходы, относимые на себестоимость оказываемых услуг.

3.2.9 Подраздел «А1. Прямые расходы, относимые на себестоимость оказываемых услуг» включает статьи:

– А 1.1 Расходы на оплату труда;

– А 1.2 Расходы на социальные нужды;

– А 1.3 Амортизация основных производственных фондов;

– А 1.4 Затраты на ремонт основных производственных фондов;

– А 1.5 Затраты на форменное и спецпостовое обмундирование, спецодежду;

– А 1.6 Расходы на содержание и приобретение боеприпасов и специальных средств;

– А 1.7 Затраты на топливо;

– А 1.8 Расходы на периодический и предварительный медицинский осмотр;

– А 1.9 Затраты на подготовку и переподготовку кадров;

– А 1.10 Затраты на охрану труда;

– А 1.11 Прочие расходы.

3.2.9 Статья «А 1.1 Расходы на оплату труда»

а) В статье учитываются затраты на оплату труда работников, непосредственно связанных с оказанием услуги охраны грузов (стрелков).

б) Численность работников занятых непосредственно оказанием услуги охраны грузов, определяется на основании:

– прогноза фактического объема оказания услуг в часах;

– нормы численности стрелков, обеспечивающих сопровождение и охрану одного объекта охраны (вагона, контейнера).

в) Затраты на оплату труда работников, занятых обслуживанием производства, а также управленческого и общехозяйственного персонала учитываются в составе комплексных статей – «Общепроизводственные расходы» и «Общехозяйственные расходы». Распределение этих косвенных (накладных) расходов между различными видами деятельности ФГП ВО ЖДТ России осуществляется в соответствии с Учетной политикой Предприятия.

г) Затраты на оплату труда персонала ФГП ВО ЖДТ России планируются в соответствии с законодательством Российской Федерации (Трудовой кодекс РФ, Налоговый кодекс РФ), а также принятыми на Предприятии формами и системами оплаты труда.

д) При расчете планируемых затрат на оплату труда учитываются прогнозное изменение среднесписочной численности работников, инфляционные процессы в экономике.

3.2.10 Статья «А 1.2 Расходы на социальные нужды»

а) В состав расходов по статье включаются страховые взносы во внебюджетные фонды (ПФР, ФСС, ФОМС, фонд страхования от несчастных случаев), начисление которых связано с оплатой труда работников, непосредственно связанных с оказанием услуги сопровождение и охрана грузов.

б) Размеры страховых взносов, подлежащих начислению, определяются в соответствии с законодательством РФ (Глава 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации).

3.2.11 Статья «А 1.3. Амортизация основных производственных фондов»

В статью включаются суммы планируемых амортизационных отчислений по основным производственным фондам, которые полностью задействованы при оказании услуги охраны грузов. Амортизационные отчисления по основным фондам, используемым в общепроизводственных целях, а также управленческого и общехозяйственного назначения учитываются в составе Общепроизводственных и Общехозяйственных расходов, распределяемых между видами деятельности в соответствии с Учетной политикой ФГП ВО ЖДТ России.

3.2.12 Статья «А 1.4. Затраты на ремонт основных производственных фондов»

В статье учитываются планируемые затраты на ремонт основных производственных средств, которые полностью задействованы при оказании услуги охраны грузов. Затраты на ремонт основных средств, используемых в общепроизводственных целях, а также управленческого и общехозяйственного назначения учитываются в составе Общепроизводственных и Общехозяйственных расходов, распределяемых между видами деятельности в соответствии с Учетной политикой ФГП ВО ЖДТ России.

3.2.13 Статья «А 1.5. Затраты на форменное и спецпостовое обмундирование, спецодежду»

а) В статье учитываются затраты на форменное и спецпостовое обмундирование, спецодежду, выданную работникам, непосредственно связанным с оказанием услуги охраны грузов, расходы на ее ремонт, стирку.

б) Спецодежда, изготовленная собственным вспомогательным производством, учитывается по себестоимости ее изготовления. Услуги по ремонту и стирке выданной стрелкам спецодежды, оказываемые собственным вспомогательным производством, учитываются по себестоимости оказания услуг.

3.2.14 Статья «А 1.6 Расходы на содержание и приобретение боеприпасов и специальных средств»

В статью включаются расходы на приобретение оружия, боеприпасов, а также других технических и специальных средств, переданных в эксплуатацию по виду деятельности «Сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом».

3.2.15 Статья «А 1.7 Затраты на топливо»

В статье учитываются планируемые расходы на топливо и ГСМ, необходимые для эксплуатации автотранспорта по виду деятельности «Сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом».

3.2.16 Статья «А 1.8 Расходы на периодический и предварительный медицинский осмотр»

В статью включаются расходы на медицинский осмотр работников, непосредственно связанных с оказанием услуги охраны грузов в соответствии с установленными нормативными требованиями.

3.2.17 Статья «А 1.9 Затраты на подготовку и переподготовку кадров»

а) В статье учитываются расходы на подготовку и переподготовку стрелков (работников, непосредственно связанных с оказанием услуги охраны грузов).

б) В статью включаются расходы на оплату соответствующих услуг сторонних организаций, расходы собственных Учебных центров, связанные с подготовкой и переподготовкой работников.

в) Расходы на подготовку и переподготовку работников, занятых обслуживанием производства, а также управленческого и общехозяйственного персонала учитываются в составе комплексных статей – «Общепроизводственные расходы» и «Общехозяйственные расходы». Распределение этих косвенных (накладных) расходов между различными видами деятельности ФГП ВО ЖДТ России осуществляется в соответствии с Учетной политикой Предприятия.

3.2.18 Статья «А 1.10 Затраты на охрану труда»

В статью включаются расходы на устройство и содержание умывальников, кипятильников, раздевалок, шкафчиков для спецодежды; приобретение производственных медицинских аптек; прочие расходы, связанные с проведением мероприятий по охране труда работников, непосредственно связанных с оказанием услуги охраны грузов.

3.2.19 Статья «А 1.11 Прочие расходы»

В статье учитываются все прочие затраты, непосредственно связанные с оказанием услуги охраны грузов, не нашедшие отражения в вышеперечисленных статьях раздела «Прямые расходы, относимые на себестоимость оказываемых услуг».

3.2.20 Подраздел «А 2. Косвенные расходы, относимые на себестоимость оказываемых услуг» учитывает расходы, подлежащие распределению между различными видами деятельности в соответствии с Учетной политикой Предприятия по комплексным статьям:

- А 2.1 «Общепроизводственные расходы»;
- А 2.2 «Общехозяйственные расходы».

3.2.21 Статья «А 2.1 Общепроизводственные расходы»

В статье учитываются следующие расходы:

- амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в общепроизводственных целях;
- расходы по страхованию имущества, используемого в общепроизводственных целях;
- расходы на отопление, освещение и содержание помещений, используемых в общепроизводственных целях;
- арендная плата за помещения и иные активы, используемые в общепроизводственных целях;
- расходы на оплату труда работников, занятых обслуживанием производства, и соответствующие расходы на отчисления во внебюджетные фонды (ПФР, ФСС, ФОМС, фонд страхования от несчастных случаев);
- другие аналогичные по назначению расходы.

3.2.22 Статья «А 2.2 Общехозяйственные расходы»

В данной статье учитываются следующие расходы:

- административно-управленческие расходы (в том числе канцелярские и командировочные расходы);
- амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения;
- расходы на оплату труда управленческого и общехозяйственного персонала и соответствующие расходы на отчисления во внебюджетные фонды (ПФР, ФСС, ФОМС, фонд страхования от несчастных случаев);
- арендная плата за помещения, машины и оборудование общехозяйственного назначения, используемые для нужд управления;
- расходы на охрану;
- расходы на оплату услуг сторонних организаций, в т.ч. информационных, аудиторских, консультационных услуг;
- расходы на подготовку и переподготовку управленческого и общехозяйственного персонала;
- расходы на уплату налогов, относимых на себестоимость (налог на имущество, налог на землю и др.);
- затраты по охране труда и обеспечению техники безопасности управленческого и общехозяйственного персонала;
- расходы на отопление, освещение и содержание помещений общехозяйственного назначения;
- другие аналогичные по назначению расходы общехозяйственного характера.

3.2.23 Раздел «В. Расходы из прибыли (включая налог на прибыль)» учитывает расходы из прибыли (необходимая чистая прибыль), а также налог на прибыль по виду деятельности «Сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом». Раздел включает следующие статьи:

- В 1. Необходимая чистая прибыль;
- В 2. Налог на прибыль.

3.2.24 Статья «В 1. Необходимая чистая прибыль»

а) При расчете прогнозного объема НВВ, связанного с оказанием услуги охраны грузов учитываются экономически обоснованные расходы из прибыли, относимые на данный вид деятельности.

б) Для учета этих расходов применяется показатель рентабельности продукции (оказываемых услуг) – отношение общей суммы необходимой чистой прибыли к совокупным затратам, связанным с оказанием Услуг (относительная величина чистой прибыли, приходящейся на 1 руб. текущих затрат).

в) Плановый уровень рентабельности Услуги определяется на основе:

- параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;
- необходимости реализации принятых программ развития Предприятия.

3.2.25 Статья «В 2. Налог на прибыль»

В статье учитывается планируемая сумма налога на прибыль по виду деятельности «Сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах при перевозке железнодорожным транспортом». Расчет налога на прибыль производится в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

2 СТРУКТУРА СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ И КОРРЕКТИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К СТОИМОСТИ

4.1 Структура стоимости услуги

4.1.1 Утвержденная на отчетный период стоимость услуги (C_y) по охране грузов является базой для формирования фактической стоимости услуги.

4.1.2 При расчете фактической стоимости услуги (C_ϕ) по охране грузов учитываются условия перевозки в виде коэффициентов (формула 1).

$$C_\phi = C_y * k_1 * k_2 * k_3 \quad (1)$$

где:

C_ϕ – фактическая стоимость, по которой производится расчет за услуги охраны;

C_y – базовая стоимость услуги;

k_1 – корректирующий коэффициент, зависящий от категории груза;

k_2 – корректирующий коэффициент, зависящий от типа тары (для контейнеров). Для вагонов значение данного коэффициента принимается равным 1;

k_3 – корректирующий коэффициент, зависящий от количества транспортных средств в предъявляемой к сопровождению и охране группе вагонов, контейнеров.

4.1.3 Условия перевозки, влияющие на формирование стоимости для заказчиков услуги по охране грузов, представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Структура стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозках железнодорожным транспортом

4.2 Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по категориям грузов

4.2.1 Категории грузов

Стоимость услуги по охране грузов может быть скорректирована в зависимости от вида груза, которые распределены по трем категориям:

- обычные грузы;
- обычные грузы, требующие усиленной охраны;
- опасные, специальные грузы.

4.2.2 Обычные грузы

К категории «Обычные грузы» относятся все грузы, за исключением относимых к группам «Обычные грузы, требующие усиленной охраны» и «Опасные, специальные грузы», так как в меньшей степени подвержены преступным посягательствам и не представляют высокую степень угрозы жизни и здоровью населения и окружающей среды. В процессе оказания услуг сопровождения и охраны грузов, относящихся к категории «Обычные грузы», используются комбинированные методы охраны.

4.2.3 Обычные грузы, требующие усиленной охраны

К категории «Обычные грузы, требующие усиленной охраны» относятся номенклатуры грузов, которые имеют большую ценность и чаще подвержены преступным посягательствам. В процессе оказания услуг сопровождения и охраны грузов, относящихся к категории «Обычные грузы, требующие усиленной охраны», используются комбинированные методы охраны с увеличением доли физической охраны (физическое сопровождение и патрулирование) грузов в пути следования.

4.2.4 Опасные, специальные грузы

К категории «Опасные, специальные грузы» относятся грузы, которые включены в перечень грузов повышенной опасности и специальным грузам. В процессе оказания услуг сопровождения и охраны грузов, относящихся к категории «Опасные, специальные грузы», преобладает физическая охрана (физическое сопровождение и патрулирование) грузов в пути следования.

4.2.5 Номенклатуры категорий грузов: «обычные грузы» и «обычные грузы, требующие усиленной охраны» устанавливаются ФГП ВО ЖДТ России на основании анализа несохранных перевозок прошлого отчетного периода и утверждаются единым приказом совместно с базовой стоимостью услуги и значениями корректирующих коэффициентов.

Номенклатуры категорий грузов «Опасные, специальные грузы» установлены в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 1424-р, Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 5 апреля 1996 г. № 15 и Перечнем грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утвержденном приказом МПС России 18.06.2003 № 38;

Значения корректирующих коэффициентов стоимости услуги по охране грузов по категориям грузов определяются на основе статистического анализа фактического распределения времени, затраченного на охрану перевозимых грузов, в зависимости от методов охраны, определенных в соответствии с приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 21.09.2010 № 400, по данным прошлого периода.

Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по охране грузов по категориям грузов в соответствии с изменением затрат (в зависимости от используемого метода охраны или их комбинирования) ФГП ВО ЖДТ России представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по категориям грузов

	Обычные грузы	Обычные грузы, требующие усиленной охраны	Опасные, специальные грузы
1	2	3	4
Корректирующие коэффициенты			

4.3 Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по типам подвижного состава

4.3.1 Тип подвижного состава

Стоимость услуги по охране грузов устанавливается для следующих типов подвижного состава:

- перевозка в вагонах;
- перевозка в контейнерах и мелкая отправка.

4.3.2 Для охраны мелкой отправки при перевозках в вагонах применяется корректирующий коэффициент $K_{\text{МОП}}$ к стоимости услуги по охране грузов.

$$K_{\text{МОП}} = 1/N_{\text{ВО}} \quad (2)$$

где:

$N_{\text{ВО}}$ – количество мелких отправок в одном вагоне.

4.3.3 Для мелкой отправки при перевозках в контейнерах применяется корректирующий коэффициент $K_{\text{МОК}}$ с учетом корректирующих коэффициентов в разделе 4.5 к стоимости услуги по охране грузов.

$$K_{\text{МОП}} = 1/N_{\text{КО}} \quad (3)$$

где:

$N_{\text{КО}}$ – количество мелких отправок в одном контейнере.

4.4 Корректирующие коэффициенты стоимости услуги по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по типу тары (для контейнеров)

4.4.1 Стоимость услуги по охране грузов в контейнерах может быть скорректирована в зависимости от типа тары контейнера:

- контейнеры универсальные крупнотоннажные:
 - а) длиной свыше 40 футов
 - б) длиной 40 футов
 - в) длиной 30 футов
 - г) длиной 20 футов
 - д) длиной 10 футов
- контейнеры универсальные среднетоннажные
 - а) максимальной массой брутто 5 тонн;
 - б) максимальной массой брутто 3 тонны;
 - в) мелкая отправка.

4.4.2 Корректирующие коэффициенты (таблица 2) стоимости услуги по охране грузов в контейнерах определены в соответствии с «ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995). Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса».

Таблица 2 – Корректирующие коэффициенты стоимости услуг по сопровождению и охране грузов в контейнерах сменным способом по типу тары

Типоразмер контейнера, футы (для крупнотоннажных)/масса брутто, т (для среднетоннажных)	Контейнеры универсальные среднетоннажные	Контейнеры универсальные крупнотоннажные
1	2	3
Максимальной массой брутто 3,0 т	0,1722	-
Максимальной массой брутто 5,0 т	0,1722	-
Длиной 10 футов	-	0,2453
Длиной 20 футов	-	0,4969
Длиной 30 футов	-	0,7484
Длиной 40 футов	-	1
Длиной свыше 40 футов	-	1

4.5. Корректирующие коэффициенты стоимости услуг по сопровождению и охране грузов по количеству транспортных средств в группе

4.5.1 Стоимость услуг по сопровождению и охране грузов может быть скорректирована в зависимости от объема (количества) предъявляемых к охране транспортных средств, исходя из принципа сокращения трудозатрат ФГП ВО ЖДТ России.

4.5.2 Корректирующие коэффициенты определяются на основе среднего количества транспортных средств, сопровождаемых и охраняемых одним работником ФГП ВО ЖДТ России (стрелком), в час, определенное по формуле 4.

$$TC_{\text{стрел}} = Vt / (H_{\text{рвс}} * N_{\text{счс}}) \quad (4)$$

где:

Vt – прогноз общей продолжительности оказания услуг по охране грузов в вагоночасах

$H_{\text{рвс}}$ – норматив рабочего времени стрелка в прогнозируемом году;

$N_{\text{счс}}$ – среднесписочная численность работников ФГП ВО ЖДТ России, непосредственно связанных с оказанием услуги по сопровождению и охране грузов (стрелков).

4.5.3 Корректирующий коэффициент устанавливается в зависимости от группы транспортных средств (вагонов, контейнеров), предъявляемых под охрану грузоотправителем по акту приема (выдачи) грузов, охраняемых ФГП ВО ЖДТ России, по градациям:

1 единица;

2 единицы;

От 3 до 5 единиц;

От 6 до 10 единиц;

От 11 до 20 единиц;

От 21 до 30 единиц;

31 и более единиц.

4.5.4 Расчет корректирующих коэффициентов осуществляется следующим образом:

а) на основании значения $TC_{\text{стрел}}$ определяется группа с коэффициентом «1»;

б) определяется процент снижения/увеличения суммы сбора за сопровождение и охрану одного транспортного средства в группе транспортных средств по формуле 5,

$$C_k = (T_{Ci} * 100 / T_{стрел}) - 100 (\%) \quad (5)$$

где:

C_k – процент увеличение или снижения базовой ставки сбора в группе транспортных средств;

T_{Ci} – максимальное количество ТС в группе.

в) $K_{тс}$ определяется путем приведения базовой стоимости 1 ТС в группе до коэффициента «1» и может быть как повышающим, так и понижающим.

Таблица 7 – Корректирующие коэффициенты стоимости услуг по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом по количеству транспортных средств в группе

	Количество транспортных средств в группе						
	1 ед.	2 ед.	3-5	6-10	11-20	21-30	31 и более
	1	2	3	4	5	6	7
Коэффициент ($K_{тс}$)							

4 ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

5.1 Общая последовательность расчета стоимости услуги

5.1.1 ФГП ВО ЖДТ России осуществляет расчет базовой стоимости услуги по охране грузов на очередной период действия стоимости, который включает в себя следующие этапы:

- Разработка прогноза объема услуг по охране грузов на очередной период действия стоимости.
- Формирование прогноза необходимой валовой выручки ФГП ВО ЖДТ России по виду деятельности «сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах» на очередной период действия стоимости.
- Расчет «Базовой стоимости за один час оказания услуги по сопровождению и охране грузов при перевозке железнодорожным транспортом» для среднесетевых условий.

5.2 Разработка прогноза объемов услуг по сопровождению и охране грузов на очередной период действия стоимости

5.2.1 Прогноз объема услуг по охране грузов силами и средствами ФГП ВО ЖДТ России в натуральном выражении разрабатывается на очередной период действия стоимости с учетом возможных условий перевозки, предусмотренных Разделом 6 настоящей Методики.

5.2.2 Основными методами и способами прогнозирования объемов услуг по охране грузов на очередной период служат:

- метод экстраполяции – анализ данных об объемах оказания услуг по охране грузов прошлых лет и текущего года;
- метод экономического прогнозирования – анализ макроэкономического влияния экономики страны на показатели деятельности Предприятия;
- маркетинговый анализ – анализ запланированных объемов крупнейших грузоотправителей, и клиентов со стабильной грузовой базой.

5.2.3 На основе прогноза объема услуг по охране грузов в натуральном выражении формируется прогноз общей продолжительности (V_t) оказания услуг по охране грузов в часах (формула 6).

$$V_t = \sum((t_k * V_k) + (t_b * V_b)) \text{ (часов)} \quad (6)$$

где,

t_k – продолжительность (время) оказания услуг по охране грузов в контейнерах, часов;

t_b – продолжительность (время) оказания услуг по охране грузов в вагонах, часов;

V_k – объем предъявленных к отправке контейнеров с грузом для оказания услуг охраны грузов, ед.;

V_b – объем предъявленных к отправке вагонов с грузом для оказания услуг по охране грузов, ед.

5.2.4 При определении прогноза общей продолжительности оказания услуг основным изменяемым параметром являются показатели объемов грузовых вагонов и контейнеров, предъявляемых к охране. Значения показателей t_k и t_b учитываются как среднее значение на соответствующем маршруте, направлении перевозки в отчетном периоде.

5.3 Формирование прогноза необходимой валовой выручки ФГП ВО ЖДТ России по виду деятельности «сменное сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах» на очередной период действия стоимости услуги

5.3.1 Прогноз НВВ формируется на очередной период действия стоимости услуги. Порядок определения необходимой валовой выручки рассматривается в разделе 3.2 настоящей Методики «Порядок определения необходимой валовой выручки по виду деятельности «Сопровождение и охрана грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом».

5.4 Расчет «стоимости услуги за один час оказания услуг по охране грузов при перевозке железнодорожным транспортом» для среднесетевых условий

5.4.1 Базовая стоимость услуги по охране грузов за 1 вагон (контейнер) в час (C_y) формируется на основе прогноза необходимой валовой выручки к прогнозу общей продолжительности оказания услуг по охране грузов в часах (формула 7).

$$C_y = \text{НВВ} / V_t; \text{ (руб./час)} \quad (7)$$

5.4.2 В зависимости от условий перевозки фактическая стоимость услуги (C_ϕ) по охране грузов может варьироваться как в большую, так и меньшую сторону за счет применения корректирующих коэффициентов (k_n), рассмотренных в разделе 4 настоящей Методики

$$C_\phi = C_y * k_n \text{ (руб./час)} \quad (8)$$

5 ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СТОИМОСТЬ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1 Продолжительность оказания услуг охраны ФГП ВО ЖДТ России, принимаемая для проведения расчета и оплаты, округляется:

- неполный час, составляющий 30 минут или менее – в расчете не учитывается;
- неполный час, составляющий более 30 минут – в расчете учитывается как полный час.

6.2 Стоимость услуги по охране груза, перевозимого по досылочной дорожной ведомости в отдельном вагоне, взимается в размере аналогичном размеру стоимости, установленной для перевозок одного вагона.

6.3 Стоимость услуги по охране грузов, перевозимых в специализированном или рефрижераторном контейнере, взимается в размере аналогичном стоимости, установленной для универсального контейнера соответствующей футовости.

6.4 Стоимость услуги по охране груженых автопоездов (автомобиль-тягач с полуприцепом, прицепом) или контрейлера взимается в размере аналогичном размеру стоимости, установленной для универсального контейнера длиной 40 футов.

6.5 Стоимость услуги по охране грузов, оформленных по одному или нескольким перевозочным документам на сцепках платформ или полувагонов, а также на сочлененных транспортерах (не зависимо от количества осей) определяется как сумма за каждую занятую грузом платформу, полувагон или транспортер по стоимости, установленной для перевозки одного вагона в группе.

6.6 Допускается единое предоставление специальных тарифных условий (СТУ) по оказанию услуги охраны грузов для определенных маршрутов (направлений) перевозок грузов.

Специальные тарифные условия могут устанавливаться, в случае: определения Правительством Российской Федерации приоритетных маршрутов (направлений) перевозок железнодорожным транспортом (льготных направлений перевозок);

- принятия решений ОАО «РЖД» об установлении (изменении) уровня тарифов, сборов и платы в рамках ценовых пределов;
- организация (формирования) контрагентом условий, способствующих усилению сохранности груза.

Уровень применяемых коэффициентов специальных тарифных условий определяется силами ФГП ВО ЖДТ России при условии что изменение уровня тарифов на оказание услуг не оказывает негативное влияние на финансовое состояние Предприятия.

При установлении специальных тарифных условий должно быть указано одно или несколько условий, при которых они распространяется:

- перечень номенклатуры грузов (ЕТ СНГ), при сопровождении и охране которых применяются СТУ;
- направления (маршруты) сопровождения и охраны грузов;
- условия и технология перевозки грузов;
- наличие специальных условий перевозки грузов.

Значения СТУ вводятся в действие Приказом Генерального директора ФГП ВО ЖДТ России с указанием периода и начала действия коэффициентов.

6 ПРОЦЕДУРА ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ СТОИМОСТИ УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТОИМОСТИ

7.1 Стоимость услуги вводятся в действие Приказом Генерального директора ФГП ВО ЖДТ России с 00 часов 00 минут местного времени.

7.2. Стоимость услуги утверждаются и доводятся до контрагентов не позднее, чем за 2-е недели до начала очередного периода действия нового значения стоимости услуги.

7.3 Пересмотр действующей стоимости осуществляется в случае изменения объемов затрат, как правило раз в год.

7.4 При расчете стоимости услуги по сопровождению и охране грузов применяется стоимость, действовавшая в день оформления акта приема (выдачи) грузов/приемосдаточного акта ф. КЭУ-5.

7.5 Расчет фактического времени оказания услуг по сопровождению и охране грузов для определения суммы сбора осуществляется с учетом московского времени для нивелирования факторов смены часовых поясов.

7 ПЕРЕЧЕНЬ СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ И ОХРАНЕ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ СМЕННЫМ СПОСОБОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТОИМОСТИ

8.1 В целях расширения перечня оказываемых услуг по охране грузов ФГП ВО ЖДТ России предоставляет сопутствующие услуги, направленные на повышения уровня клиентоориентированности:

8.1.1 Установка инженерных, технических и других средств охраны грузов.

Установка технических (инженерных) и других средств охраны осуществляется для мониторинга за передвижением и сохранностью перевозимого груза на протяжении всего времени оказания услуги.

В процессе оказания сопутствующей услуги могут быть использованы технические (инженерные) и другие средства охраны как заказчика, так и ФГП ВО ЖДТ России.

Оказание сопутствующей услуги с использованием технических (инженерных) и других средств охраны включает:

- Оказание услуг по установке и съему технических (инженерных) и других средств охраны;
- Применение совместных оперативных мобильных групп и групп быстрого реагирования при получении тревожного сигнала с установленных устройств;
- Оказание услуг диспетчеризации электронных модулей (GPS-модулей, навигационных пломб и т.д.);
- Оказание услуг по возврату технических (инженерных) и других средств охраны, в случае, если оборудование принадлежит заказчику услуг.

Стоимость одного часа оказания сопутствующей услуги ($C_{и}$) определяется как сумма комплекса услуг по установке, обслуживанию и диспетчеризации инженерных, технических и других средств (формула 8).

$$C_{и} = n_1 + n_2 + n_3 + n_4 + n_5 + n_6 \quad (9)$$

где:

n_1 – стоимости аренды (в случае принадлежности устройства ФГП ВО ЖДТ России) технических (инженерных) и других средств охраны;

n_2 – стоимость обслуживания (в случае принадлежности устройства заказчику услуг) технических (инженерных) и других средств охраны;

n_3 – стоимости услуг по установке и съему технических (инженерных) и других средств охраны;

n_4 – стоимости услуг по применению групп быстрого реагирования (ГБР) при получении тревожного сигнала с установленных устройств;

n_5 – стоимости услуг по возврату технических (инженерных) и других средств охраны;

n_6 – стоимости услуг диспетчеризации электронных модулей.

8.1.2 «Охранный поезд»

При осуществлении сопровождения и охраны грузов в международном сообщении ФГП ВО ЖДТ России оказывает комплексную услугу «Охранный поезд», которая включает:

- Возможность заключения единого договора на охрану грузов по всему маршруту следования груза;
- Обеспечение сохранности грузов, независимо от его номенклатуры, по всему маршруту следования «от двери до двери».

В процессе оказания услуги «Охранный поезд» по территории Российской Федерации применяются комбинированные методы охраны, преимущественно состоящие из технических (инженерных) средств, групп быстрого реагирования и пикетов.

Стоимость услуги определяется исходя из продолжительности следования груза «от двери до двери» и стоимости услуги «Охранный поезд»(руб./час) за один контейнер (20 и 40 футов), вагон.
